



Anleitung PID-Dauerladekabel

Einbau des Kabels zur dauerhaften Ladestromversorgung für den PID – TIGER

Stand: 30.11.2022

Grund der Nachrüstung:

Im Rahmen des Upgrade 2 der CBRN-Erkundungswagen wurde auch der Photoionisationsdetektor (PID) erneuert. Bei ordnungsgemäß ausgeschaltetem Messcontainer entlädt sich der PID innerhalb eines Monats vollständig, da das Gerät bei installiertem Akku / Batteriefach einen erhöhten Standby-Stromverbrauch aufweist. Der Messcontainer muss jedoch bei Nichtgebrauch stets ausgeschaltet sein, da ansonsten auch andere Komponenten des Messcontainers (z.B.: NBR-Sonde, GNSS) mit Strom versorgt werden. Dies kann zu einem erhöhten Verschleiß oder zu Fehlfunktionen bei der Positionsbestimmung führen.

Diese Anleitung beschreibt die Installation eines Kabels zur dauerhaften Ladung des PID auch bei ausgeschaltetem Messcontainer. Dies funktioniert, indem dann die Zusatzbatterie des Fahrgestells den PID (inkl. Schnittstellenwandler-Box) mit Strom versorgt.



Bild 1: Dauerladekabel und Befestigungsmaterial

In den folgenden zwei Bildern ist der sachgemäße Einbau des Dauerladekabels zu erkennen.

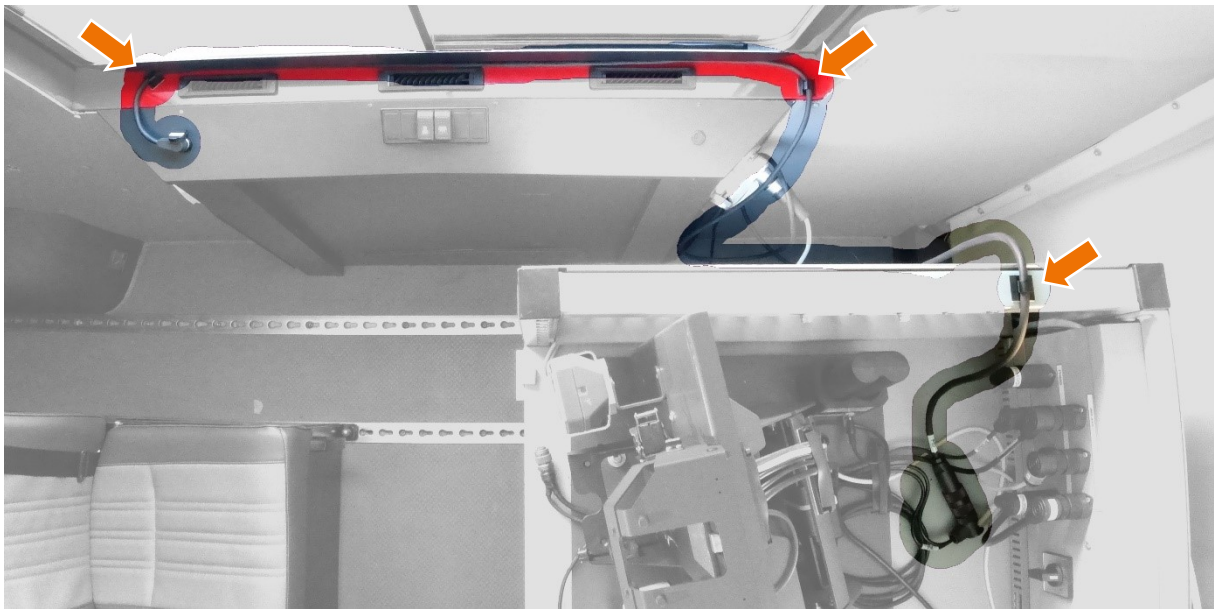


Bild 2: Draufsicht der Einbausituation im CBRN ErkW, hier: Dauerladekabel hervorgehoben



Bild 3: Detailansicht Stecker-Buchsen-Verbindung

Vorgehensweise Installation:

1. Reinigen Sie die drei mit dem orangen Pfeil in Abb. 1 angedeuteten Stellen für die Kabelbefestigung mit einem geeigneten Reinigungsmittel, z.B. Seifenwasser oder Ethanol (Probenahmerucksack).
2. Stecken Sie den Winkelstecker des Dauerladekabels in die 12 V-Steckdose auf der Lüfterkonsole.
3. Benutzen Sie das mitgelieferte Befestigungsmaterial um das Kabel wie abgebildet zu befestigen. Achten Sie darauf, dass an der 12 V-Steckdose keine Zugspannung wirkt und das Kabel so nah wie möglich am Fenster entlanggeführt wird.
4. Lösen Sie den Stecker „PID“ an der Stromverteilung im Messcontainer aus der PID-Steckdose.
5. Verbinden Sie diesen Stecker nun mit der Buchse des neuen Dauerladekabels.
6. Prüfen Sie, ob die Lade-LED am PID-Ladegerät korrekt leuchtet.

Wichtiger Hinweis

Nach der Installation des Dauerladekabels ist der Messcontainer wieder wie gewohnt zu bedienen, d.h. auszuschalten bei Nichtbenutzung.

Die Zusatzbatterie wird auch bei ausgeschaltetem Messcontainer durch den PID und andere Verbraucher (falls eingesteckt) entladen. Dies kann verhindert werden, indem der CBRN ErKW in der Fahrzeughalle an das dafür bestimmte 12 V - Ladegerät eingesteckt wird.

Der PID ist nun über die **Fahrzeugsicherung F15 (10A)** abgesichert. Diese befindet sich im Sitzkasten unter dem Fahrersitz.

Sollten Probleme auftauchen melden Sie sich bitte bei der Erkunder-Hotline:

per Mail:

ABC-Erkunder@bbk.bund.de

oder telefonisch:

0800 8358520 => Für Fragen zur radiologischen Messtechnik sowie allgemeinen Fragen zum Messcontainer und dem Computermesssystem

0800 8358534 => Für Fragen zur chemischen Messtechnik